

Einbauanleitung Verdeckmodul Porsche

997 Cabrio



Artikelnr. 36992

Inhalt

Inhalt	01
Allgemeine Hinweise	01
Sicherheitshinweise	02
Hinweise auf Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb	02
Verdeckmodul Funktionen	03
Lieferumfang	03
FAQ	03
Installationshinweise	04
Bedienungshinweise	06

Allgemeine Hinweise

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Verdeckmodul.
Vielen Dank dass Sie sich für ein Produkt der KUFATEC GmbH entschieden haben.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde besonders auf Ihre persönliche Sicherheit, kombiniert mit bestmöglichstem Bedienungskomfort, modernem Design und aktuelle Produktionstechniken geachtet.

Aber trotz größtmöglicher Sorgfalt kann es bei unsachgemäßer Installation oder Benutzung, oder bei falscher Bedienung zu Verletzungen oder/und Sachschäden kommen.

Bitte lesen Sie deshalb die Ihnen vorliegende Bedienungsanleitung sorgfältig und vollständig durch und bewahren Sie diese auf!

Alle Artikel aus unserer Produktion durchlaufen eine 100%ige Prüfung – zu Ihrer Sicherheit.

Wir behalten uns vor, jederzeit technische Änderungen durchzuführen, die dem Fortschritt dienen.

Je nach Artikel und Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, vor der Installation bzw. Inbetriebnahme die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes zu prüfen.

Das Gerät ist bei Garantieansprüchen in der Originalverpackung mit beigelegtem Kaufbeleg und detaillierter Fehlerbeschreibung dem Verkäufer einzuschicken. Beachten sie hierbei die Rücksendebestimmungen des Herstellers (RMA). Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften.

Der Garantieanspruch und auch die Betriebserlaubnis erlischt durch:

- a) unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör, die nicht vom Hersteller oder dessen Partnern durchgeführt oder genehmigt wurden
- b) öffnen des Gehäuses eines Gerätes
- c) selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- d) unsachgemäße Nutzung / nicht bestimmungsgemäße Nutzung / Betrieb
- e) Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Das Gerät darf nur durch geschultes Fachpersonal oder ähnlich qualifizierte Personen eingebaut werden.

Sicherheitshinweise

Die Installation darf nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden. Installationen nur im spannungslosen Zustand vornehmen. Dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen, beachten die dabei bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

- Verwenden Sie niemals sicherheitsrelevante Schrauben, Bolzen oder sonstige Befestigungspunkte an Lenkung, Bremssystem oder anderen Komponenten, um Ihre eigene Fahrsicherheit nicht zu gefährden.
- Schließen Sie das Gerät nur an 12V KFZ Spannung mit Masseverbindung zur Karosserie an. Diese Unterbaugruppe ist nicht zugelassen zum Einsatz in LKWs oder anderen KFZ mit 24V Bordspannung.
- Vermeiden Sie den Einbau des Gerätes an Stellen wodurch die Fahrsicherheit oder die Funktionstüchtigkeit anderer im Fahrzeug verbauter Unterbaugruppen eingeschränkt würde.
- Dieses Modul darf nur in Kombination mit den nachfolgend genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen verwendet werden; der Einbau darf ausschließlich unter Verwendung der in der Montageanleitung genannten Anschlüsse erfolgen.
- Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Kufatec GmbH keine Haftung.
- Wir weisen Sie darauf hin, dass das Modul die im Folgenden beschriebenen Daten aus dem CAN-Protokoll des Kraftfahrzeugs verarbeitet. Bei dem Einbau des Moduls wird daher auf ein modellspezifisches Gesamtsystem zugegriffen, das uns als Hersteller der genannten Baugruppe nur zum Teil bekannt ist.
- Vor allem bei Änderungen innerhalb derselben Modellreihe und desselben Modelljahres kann deshalb die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Baugruppe mit herstellerseitigen Änderungen übernimmt die Kufatec GmbH daher keine Haftung.
- Die Kufatec GmbH übernimmt keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers.
- Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern.

Das Modul enthält keinen automatischen Einklemmschutz, so dass vom Bediener unbedingt darauf zu achten ist, dass sich während des Schließvorgangs keine Gegenstände oder Personen (insbesondere Kinder) im Bereich der Schließzonen des Verdeckes befinden. Es ist deshalb unumgänglich, dass der gesamte Schließvorgang vom Bediener überwacht wird. Kommen Personen in die Nähe des Verdeckes, kann der Verschließvorgang durch erneutes Betätigen der Funkfernbedienung sowie des Verdeckschalters im Innenraum sofort beendet werden. Für alle Schäden, die dadurch entstehen, dass diese Sicherheitsbestimmungen nicht beachtet werden, übernimmt die KUFATEC GmbH keinerlei Haftung.

Hinweise auf Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb

Setzen Sie das Gerät nur in dem ihm zugeordneten Bereich ein.

Bei zweckfremdem Gebrauch, nicht fachgerechter Installation oder bei Umbauten erlöschen die Betriebserlaubnis und der Garantieanspruch.

Verdeckmodul Funktionen

Die Aktivierung des Moduls sowie der Zusatzfunktionen werden optional durch den Bordcomputer-Hebel zugeschaltet (**Bedienhinweise Seite 6**).

- **Vollautomatischer Öffnungs- und Schließvorgang** mittels serienmäßiger Funkfernbedienung sowie dem Verdeckschalter im Innenraum.
- Modulfunktionen im Bereich der serienmäßigen max. Geschwindigkeit für die Verdeckbedienung verfügbar
 - Bei Überschreitung der Geschwindigkeit wird der Öffnungs- bzw. Schließvorgang unterbrochen. Bei Zurückkehren in den zulässigen Geschwindigkeitsbereich, wird der Vorgang automatisch fortgesetzt.
- Sämtliche serienmäßige **Sicherheitsfunktionen bleiben uneingeschränkt erhalten**.
- Keine Bedienung möglich bei überschrittener Schwell-Geschwindigkeit.

HINWEIS: Voraussetzung für die Bedienung ist, dass die Zentralverriegelung entriegelt ist. Kommandos müssen innerhalb von 3 Sekunden abgegeben werden. Ansonsten ist der Vorgang erneut zu starten.
Nach einer Verdeckbetätigung sind die Tasten für die Fensterheber für 10 Sekunden blockiert.

Funkfernbedienung



2X Verdecktaste

Durch **2-faches Betätigen** im Sekundentakt der Verdecktaste der Funkfernbedienung öffnet bzw. schließt das Verdeck eigenständig (bei aktivierter FFB).



Innenraumtaster

2 Sekunden 2X Antippen

Durch Betätigen des Innenraumtasters über einen Zeitraum von ca. **2 Sekunden** bzw. **2-faches Antippen** im Sekundentakt in die jeweilige Richtung schließt und öffnet sich das Verdeck eigenständig (bei aktiviertem Taster).

Lieferumfang

- Modul
- Kabelsatz
- Einbauanleitung

FAQ

- F: Das Fahrzeug wurde über einen längeren Zeitraum nicht genutzt (saisonbedingt). Warum funktioniert das Interface nicht mehr?
- A: Bei Abfall der Bordnetzspannung (Batterie) wird das Interface aus Sicherheitsgründen in einen Ruhemodus versetzt. Zur erneuten Aktivierung ist das Interface von seiner Steckverbindung zu trennen und wieder aufzustecken.
- F: Die Bedienung mittels Fernbedienung ist plötzlich ohne Funktion.
- A: Die Funktion wurde versehentlich deaktiviert. Führen Sie eine erneute Aktivierung durch (siehe Seite 6 Aktivierung - Deaktivierung).

Installationshinweise

Als ersten Schritt bringen Sie das Verdeck aus Gründen der Zugänglichkeit in die Serviceposition dargestellt in Bild 1. Entfernen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloß.

Weiterhin sind die Halteseile für den hinteren Verdeckbereich zu lösen. Diese bitte laut Bild 2 lokalisieren.



Bild 1



Bild 2

Winkeln Sie das Kugelgelenk in senkrechter Position an und lösen Sie es durch Bewegen in Richtung Fahrzeugmitte von der Halterung (Bild 3, 4).

Danach klappen Sie bitte den hinteren Teil des Verdecks nach vorn (Bild 5).

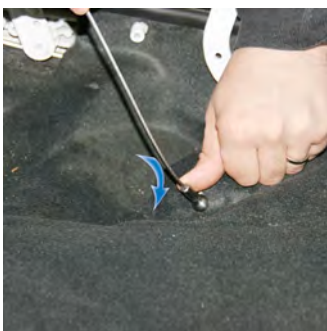


Bild 3



Bild 4



Bild 5

Demontieren Sie die zwei Plastik - Steckbolzen der hinteren Verkleidung (Bild 6) und klappen Sie die Verkleidung nach hinten. Auf der linken Seite (Bild 7) befindet sich das Verdecksteuergerät. Entfernen Sie den 26-poligen Stecker. Dazu bitte den weißen Bügel (Bild 8) betätigen.

Entfernen Sie das Gehäuse des 26-poligen Steckers.



Bild 6



Bild 7

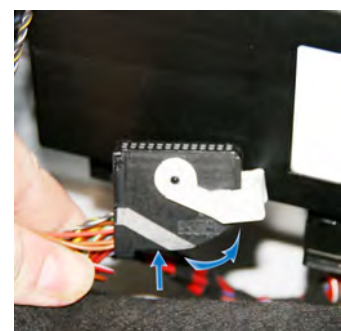


Bild 8

Installationshinweise

Im nächsten Schritt entfernen Sie bitte das Gehäuse des 26-poligen Steckers. Dazu entriegeln Sie bitte vorsichtig die Rastnase auf der Rückseite des Gehäuses, mittels eines flachen Schlitzschraubendrehers, und schieben den Stecker seitlich aus der Gehäuseführung.

Entfernen Sie, wie in Bild 9 dargestellt, die Leitung **Rot/ Weiß** aus **Kammer 24** und stecken Sie diese in **PIN 1** der mitgelieferten 2-poligen Buchsengehäuse (Bild 10). Nach dem gleichen Verfahren entfernen Sie bitte die **Braune** Leitung aus **Kammer 23** und führen diese in **PIN 2** des selben Buchsengehäuses.

Nun sind die soeben frei gewordenen Steckplätze des Originalsteckers mit den Einzelleitungen des mitgelieferten Kabelsatzes zu belegen (Bild 11). **Rot - PIN 24, Braun - PIN 23.**



Bild 9



Bild 10



Bild 11

Entfernen Sie weiterhin die **Gelbe** Leitung aus **Kammer 19** und stecken Sie diese in **PIN 1** der mitgelieferten 2-poligen Buchsengehäuse. Nach dem gleichen Verfahren entfernen Sie bitte die **Schwarze** Leitung aus **Kammer 6** und führen diese in **PIN 2** des selben Buchsengehäuses.

Nun sind die soeben frei gewordenen Steckplätze des Originalsteckers mit den Einzelleitungen des mitgelieferten Kabelsatzes zu belegen (Bild 11). **Schwarz/ Weiß - PIN 19, Schwarz/ Gelb - PIN 6.**

Um sicher zu stellen, dass Sie alle **vier** korrekten Leitungen aus dem Originalstecker entfernt haben, vergleichen Sie bitte folgende Auflistung.

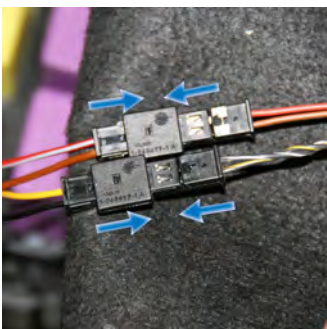


Bild 12

Originalstecker 26-polig

Rot/ Weiß	—	PIN 24
Braun	—	PIN 23
Gelb	—	PIN 19
Schwarz	—	PIN 6



Buchsengehäuse 2-polig

Rot/ Weiß	—	PIN 1
Braun	—	PIN 2
Gelb	—	PIN 1
Schwarz	—	PIN 2

Die soeben (aus dem Originalstecker) gebildeten 2-poligen Buchsenstecker (Bild 12) sind mit den 2-poligen Stiftgehäusen des mitgelieferten Kabelsatzes zu verbinden. Dabei richten Sie sich bitte nach folgenden **farblich übereinstimmenden Steckverbindungen.**

Rot/ Weiß	—	Rot
Braun	—	Braun
Gelb	—	Schwarz/ Weiß
Schwarz	—	Schwarz/ Gelb

Installationshinweise



Bild 13

Die Modulintegration inklusive elektrischem Anschluss ist hiermit abgeschlossen.

Als geeignete Unterbringungsposition für das Modul empfehlen wir den Hohlraum unterhalb des 26-poligen Steckers des Verdecksteuergeräts (Bild 13). Gegebenenfalls ist das Modul mit geeigneten Werkstattmitteln zu fixieren. Beim Verlegen des Kabelsatzes bitte darauf achten, dass keine Leitungen gequetscht oder beschädigt werden. Prüfen Sie alle Leitungen auf exakte Verbindung und festen Sitz.

Bedienungshinweise



Die Einstellungen des Verdeckmoduls werden mittels Bordcomputer - Hebel vorgenommen. Durch Betätigen des Hebels in die jeweilige Richtung über einen Zeitraum von ca. **5 Sek.** werden die einzelnen Funktionen aktiviert bzw. deaktiviert.

Aktueller Status wird mittels **Blinker** angezeigt.

Aktiviert - Blinker rechts

Deaktiviert - Blinker links



HINWEIS: Zur Durchführung der Einstellungen ist der Schlüssel aus dem Zündschloß zu entfernen.



Hebel nach vorn - Modulstatus Aktiviert/ Deaktiviert

- Ein-/ Ausschalten des Moduls. Bspw. für Werkstattbesuche. Vorherige Einstellungen bleiben erhalten.



Hebel nach oben - Verdeckschalter Innenraum Aktiviert/ Deaktiviert

- Ein-/Ausschalten der Comfortbedienung mittels serienmäßigem Verdeckschalter im Innenraum.



Hebel nach unten - Verdecktaste der Fernbedienung Aktiviert/ Deaktiviert

- Ein-/Ausschalten der Comfortbedienung mittels serienmäßiger Funkfernbedienung.

Safety - Comfort - Optionen der Verdeckbedienung

- **„Fernbedienung Aktiv“ + „Innenschalter Inaktiv“:**
Einstecken bzw. Entfernen des Zündschlüssels während einem mittels Fernbedienung gestartetem Öffnungs- und Schließvorganges führt zum Verdeckstillstand.
- **„Fernbedienung Inaktiv“ + „Innenschalter Aktiv“:**
Einstecken bzw. Entfernen des Zündschlüssels während einem mittels Innenschalter gestartetem Öffnungs- und Schließvorganges führt zum Verdeckstillstand.
- **„Fernbedienung Aktiv“ + „Innenschalter Aktiv“:**
Einstecken bzw. Entfernen des Zündschlüssels ist während einem gestartetem Öffnungs- und Schließvorganges problemlos möglich. Der gestartete Vorgang wird vollständig ausgeführt. Weiterhin erfolgt, bei Betätigung des Innenraumschalters sowie Entfernung des Zündschlüssels, eine automatische Fahrzeugverriegelung nach Beendigung eines Schließvorganges.